3. പാർസൽ/കൊറിയർ സർവ്വീസുകൾ, പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, എ.റ്റി.എം കൗണ്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഡിപ്പോകളിലെ സ്ഥലം വാടകയ്ക്ക് നൽകുക തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾ ആരംഭിച്ച് സർവ്വീസ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

4. പെൻഷൻ വിതരണത്തിനായി 2015 ഏപ്രിൽ മാസം മുതൽ പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത ഫണ്ടിലേക്ക് ഏപ്രിൽ മാസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിക്ഷേപിക്കുന്ന തുകയ്ക്ക് സമാനമായ തുക സർക്കാർ അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ചതുവഴി പെൻഷൻ ചെലവിനത്തിനുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ബാദ്ധ്യത പകുതിയായി കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞു.

5. സമയബന്ധിതമായി പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കി പ്രതിദിനം 50 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 60 ലക്ഷം രൂപ വരെ കളക്ഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

6. മാനേജ്മെന്റ്തലത്തിൽ പ്രോഫഷണലിസം കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി മിഡിൽ ലെവൽ മാനേജ്മെന്റിലേക്ക് 40% പേരെ നേരിട്ട് നിയമിക്കാൻ തീരുമാനമെടുക്കുകയുണ്ടായി.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രതിമാസ വരുമാനവും ചെലവും

322 (326) <u>ശ്രീ. എളമരം കരീം</u> : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2014 ജനുവരി 1 മുതൽ ഡിസംബർ 31 വരെയും 2015 ജനുവരി 1 മുതൽ മേയ് 31 വരെയുമുള്ള ഓരോ മാസത്തേയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനവും പ്രതിമാസ ചെലവും സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ നല്കുമോ ;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഇപ്പോഴത്തെ ആകെ വായ്പാ ബാദ്ധ്യത എത്രയാണ് ;

(സി) ഈ ബാദ്ധ്യത ആർക്കൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ)

മാസം	വരവ് (രൂപ കോടിയിൽ)	ചെലവ് (രൂപ കോടിയിൽ)
(1)	(2)	(3)
1/2014	156.15	252.89
2/2014	137.82	235.57

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(1)	(2)	(3)
3/2014	141.28	250.84
4/2014	146.28	249.89
5/2014	161.58	259.62
6/2014	162.16	253.84
7/2014	159.17	260.80
8/2014	160.64	265.41
9/2014	158.87	300.49
10/2014	160.83	274.80
11/2014	159.76	262.62
12/2014	170.54	276.63
1/2015	169.41	277.08
2/2015	145.71	254.60
3/2015	153.35	257.49
4/2015	157.87	267.63
5/2015	176.44	273.33

(ബി) 31-3-2015-ലെ കണക്ക് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആകെ വായ്പാ ബാദ്ധ്യത 1,788.84 കോടി രൂപയാണ്.

(സി) വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

സ്ഥാപനം	വായ്പാതുക
HUDCO	142.86 കോടി
KTDFC	1380.78 കോടി
LIC	65.00 കോടി
DCB, PLKD	191.32 കോടി
KST-133	8.88 കോടി
ആകെ	1,788.84 കോടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly